1971 டிசம்பர் 18]

Simpson Group Workers

* 3 Q.—THIRU K. T. K. THANGAMANI : Will the Hon. the Minister for Labour be pleased to state—

(*a*) whether the Simpson Group workers have reported for duty;

(*b*) if not, the reasons therefor ; and

(*c*) whether sufficient protection has been given to the workers?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : சிம்சன் குரூப் தொழிற்சாலையில் செம்பியம், அண்ணாசாலை பிரிவுகளில் முறையே 6,000 தொழிலாளர்களும், 1,000 தொழிலாளர்களும் 16–12–1971 நாளன்று வேலைக்குத் திரும்பினர். செம்பியம் தொழிற்சாலையில் தொழிலாளர்களின் இருதரப்பினர்களுக்குமிடையே மோதல் ஏற்பட்டது. அதன் விளைவாக 35 தொழிலாளர்கள் காயமடைந்தனர். போலீசார் குறுக்கிட்டு அமைதியை நிலைநிறுத்தினர்.

செம்பியத்திலே ஏற்பட்ட மோதல் பற்றிய செய்தி அண்ணாசாலை கிளைக்குப் பரவிற்று. அங்கேயும் தொழிலாளர்களின் இருதரப்பினர்களுக்குமிடையே மோதல் ஏற்பட்டது. அதன் விளைவாக 14 தொழிலாளர்கள் காயமடைந்தனர். செம்பியத்திலும், அண்ணாசாலையிலும் தொழிலாளர் வாழும் பகுதிகளிலும் பலத்த போலீஸ் பாதுகாப்பு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: இரண்டு மூன்று தடவைகள் பேச்சுவார்த்தைகள் நடத்திய பிறகு கடைசியில் சிம்ஸன் தொழிலாளர்கள் 16-ம் தேதிக்கு வேலைக்குப் போவதாக இருந்தது. அப்படிக் கூறப்பட்டு, அங்கு ஏதாவது விவகாரம் ஏற்படும் என்று சொல்லி போதுமான அளவிற்கு தொழிற்சாலைக்குள்ளே போலீஸார்கள் வைக்கப்படவில்லை என்று அறிகிறேன். அதற்குக் காரணம் சொல்ல முடியுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: தொழிற்சாலையில் போதுமான அளவிற்கு போலீஸார் இல்லை என்று கூறமுடியாது. போதுமான அளவிற்கு போலீஸார் இருந்தார்கள். அங்கே கலவரம் ஏற்பட்டபோதுகூட போலீஸார் உள்ளே போகவேண்டுமென்று கருதிய நேரத்தில், கலவரத்தில் ஈடுபட்ட, கலவரத்தைத் தூண்டியவர்கள் போலீஸார் உள்ளே வரக்கூடாது என்று தடுத்திருக்கிறார்கள். இன்னும் சொல்லப் போனால் ஒரு ஷிப்ட் வேலைக்குப் போகவேண்டியவர்கள், மூன்று ஷிப்ட்டுக்கும் போகவேண்டியவர்கள் ஒரே ஷிப்ட்டில் வந்தே தீரவேண்டுமென்று சொல்லி வேலைக்குப் போய்க் கலவரம் செய்ததால்தான் இந்த நிலைமை ஏற்பட்டது.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே: இந்த விவகாரத்தில் ஏற்கனவே மாண்புமிகு முதல் அமைச்சர் அவர்களும், தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்களும், மற்றக் கட்சித் தலைவர்கள் எல்லோரும் சேர்ந்து நல்லதொரு சுமுகமான சூழ்நிலை ஏற்பட வேண்டுமென்று முயற்சி எடுத்துக்கொண்ட பிறகும், அந்த மாதிரி சரியான வகையில் ஒரு நல்ல சூழ்நிலை ஏற்படுத்தப்படும் என்று வாக்குறுதி அரசாங்கச் சார்பில் தந்ததற்குப் பிறகும், இப்படிப்பட்ட வன்முறைச் செயல்கள் அங்கு நடைபெற்றிருக்கின்றன. இதைத் தடுப்பதற்கு, ஒரு தொழிலாளி இன்னொரு தொழிலாளியை அடிப்பதைத் தடுக்க அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது? அந்த வாக்குறுதியைக் காப்பாற்ற அரசாங்கம் என்ன திட்டங்களை, என்ன நடைமுறைகளை ஏற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன என்பதைப்பற்றி விளக்கம் அளிக்க முடியுமா? இனிமேலாவது அப்படிப்பட்ட செயல்கள் நடப்பதைத் தடுப்பதற்கு, அப்படிப்பட்ட நிகழ்ச்சிகள் நடப்பதைத் தடுப்பதற்கு ஒரு தொழிலாளி இன்னொரு தொழிலாளியைப் அடிப்பதைத் தடுக்க அப்படி அடிக்காமல் இருப்பதற்கு, இப்படிப்பட்ட நிகழ்ச்சிகள் நடக்காமல் தடுப்பதற்கு முதல் அமைச்சர் அவர்கள் என்ன பாதுகாப்பு தர முடியும், அதற்காக என்ன நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ள இருக்கிறார்கள் என்பதைப்பற்றி விளக்க முடியுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: இதற்கு சற்று விவரமான பதிலை நான் அளிக்க விரும்புகிறேன். அனைத்துக் கட்சிகளினுடைய தலைவர்களும் இந்தப் பிரச்சினையில் அக்கறை காட்டி, இதைச் சட்டமன்றத்தில் கூட நானும், தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்களும், தொழிலாளர்களுடைய தலைவர்களையெல்லாம் சந்தித்துப் பேசவேண்டும். இதிலே அக்கறை உள்ள கட்சியின் தலைவர்களையெல்லாம் சந்தித்துப் பேசவேண்டும் என்று கூறியதற்கிணங்க, அவர்களைச் சந்தித்துப் பேசியிருக்கிறோம். முதலில் கொடுத்த உறுதிமொழிகளை ஏற்றுக்கொண்டு தொழிலாளர்கள் வேலைக்குத் திரும்புவார்கள் என்று ஒரு கட்டத்தில் எதிர்பார்க்கப்பட்டது. பிறகு இறுதியாக கம்யூனிஸ்ட் கட்சித் தலைவர் திரு. கல்யாணசுந்தரம் அவர்கள் தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் பேசியதற்கிணங்க, மறுபடியும். ஏற்கனவே சொல்லப்பட்ட, முதல் அமைச்சர் அவர்களால் அளிக்கப்பட்ட உறுதிமொழிகள் மீண்டும் அவர்களுக்கு அளிக்கப்பட்டன.

சட்டப்படி, தேர்தல் குறிப்பிட்ட தேதியில் ஒத்திவைக்காமல் நடத்தப்படும். அதைப் பற்றிய ஐயப்பாடு ஏற்படுமானால் லேபர் கமிஷனர் மூலம் முடிவு செய்து கொள்ளலாம். தேர்தல் நடக்கிற காலத்தில் சிக்கல்கள் எற்படுமானால் சட்டபூர்வமான ஆலோசனைகளை லேபர் கமிஷனர் மூலம் கேட்கலாம். பழி வாங்குதல் எதுவும் கிடையாது, வழக்குகள் பரிசிலனை செய்யப்பட்டு வாபஸ் பெறப்படும், எல்லோரும் வேலைக்குத் திரும்பி அமைதியான சூழ்நிலை எற்பட்டவுடன் அது பரிசீலிக்கப்படும், எஸ்.ஆர்.வி.எஸ்;

1971 டிசம்பர் 18]

தொழிலாளர்கள் 98 பேர்கள். ஏற்கெனவே முதல் அமைச்சர் அவர்கள் கூறிய உறுதிமொழிப்படி அவர்களை வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்ள முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்படும். சட்டப்படி காட்டூர் கோபால் சங்கம் எடுத்துள்ள முயற்சிகள் பற்றியும், இந்த 98 பேர்கள் விஷயத்தில்—இவ்வளவும் கம்யூனிஸ்ட் கட்சித் தலைவர் திரு. கல்யாணசுந்தரம் அவர்கள் முன்னிலையில் இந்த உறுதிமொழிகள்—முதலில் கொடுத்த அதே உறுதிமொழிகள் மீண்டும் வலியுறுத்தப்பட்டு சொல்லப்பட்டன. பிறகு அனைத்துக் கட்சிகளின் தலைவர்களும் அந்தத் தொழிற்சங்கத் தலைவர்களோடு கலந்து பேசி வேலைக்குச் செல்வது என்று தீர்மானமாகி அது அறிவிக்கப்பட்டது.

ஆனால், சிலர் இந்த முயற்சி வெற்றி பெறக்கூடாது என்று கருதி இதில் ஏதாவது ஒரு குழப்பம் விளைவிக்கவேண்டுமென்ற தோரணையில் தொழிற்சங்கத்தின் தலைவர்கள் என்ற பெயரால் தூண்டிவிட்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நாம் அரசியல் காரணங் களுக்காக மறுத்துப் பயன் இல்லை.

ஏனென்றால் இது நாட்டு நலனில் அக்கறையோடும், தொழில் அமைதி இருக்கவேண்டுமென்ற எண்ணத்தோடும் சீர்தூக்கிப் பார்க்கவேண்டியதொரு காரியமாகும். சிலர் எப்படியாவது இன்னொரு மூன்று மாதங்களுக்கு, அந்தத் தேர்தல் வருகிற வரையில் இந்தச் சூடு தணியாமல் இருக்கவேண்டுமென்ற எண்ணமும், நெருக்கடியான நேரத்தில் குழப்பத்தை ஏற்படுத்தி விடவேண்டும் என்ற எண்ணம் கருதியும் தொழிலாளர்களிடத்தில் உணர்ச்சிகளை அவர்கள் பரவ விட்டுக்கொண்டேயிருக்கிறார்கள். அதன் காரணமாகத்தான் வேலைக்கு குறிப்பிட்ட நேரத்தில் சென்றிருக்கவேண்டியவர்கள் ஒரு ஷிப்ட்டுக்குத் தேவையான தொழிலாளர்கள்தான். ஆனால் மூன்று ஷிப்ட்டுகளுக்குத் தேவையான தொழிலாளர்கள் வேலைக்குச் சென்றார்கள். டோக்கன் அவர்களிடத்தில் இருக்கின்றனவா என்று பார்த்து உள்ளே அனுப்பக் கூட முடியாத அளவிற்கு அவர்கள் மள மளவென்று உள்ளே நுழைந்த வேகத்தில் உள்ளேயிருக்கிற தொழிலாளர்களுக்கும் இவர்களுக்கும் கைகலப்பு ஏற்பட்டு. தொழிலாளர்களிடையே மட்டும் கைகலப்பு ஏற்பட்டது என்றில்லாமல், நான் அதற்கு ஒரு எடுத்துக்காட்டாக இங்கே கூறவேண்டுமென்றால் ஏற்கனவே இருக்கிற காட்டூர் கோபால் தொழிற்சங்கம், அவர்களுடைய கூற்றுப்படி நிறுவனத்திற்கு மிகவும் வேண்டிய தொழிற்சங்கம் என்கிற ஒரு கற்பனையான அவதூறுக்கு ஆளாகி யிருக்கிறது என்றாலும், அவர்கள் நிச்சயமாக அப்படி இருக்க முடியாது என்பது தெரியும், இதோ இங்கே இருக்கிற படங்களை அனைத்துக் கட்சிகளின் தலைவர்கள் பார்த்திருப்பார்களானால். (மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் படங்களைக் காண்பித்தார்கள்) அந்தத் தொழிற்சாலைக்குள்ளே போனால் கண்ணாடிகள், நாற்காலி கள், குளிர் பதனச் சாமான்கள் போன்றவை உடைக்கப்பட்டு கிட்டத்தட்ட ஒன்றரை லட்சம் ரூபாயிலிருந்து இரண்டு லட்சம்

ரூபாய் வரை சேதம் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இது நாற்காலிகள் உடைக்கப்பட்ட படம். (படங்கள் ஒவ்வொன்றாகக் காண்பிக்கப் பட்டன.) இது அங்கேயுள்ள வெளிக் கட்டடத்தில் உள்ள கண்ணாடிகள் உடைக்கப்பட்டிருக்கிற படம். இது அந்தக் கட்ட டத்தின் நுழைவாயிலில் உள்ள கண்ணாடிக் கதவுகள் உடைக்கப் பட்டிருக்கிற படம். இது கட்டடத்திற்குள்ளே ஒரு அறை சேதப் படுத்தப்பட்டு எப்படி அலங்கோலப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்ப தற்கான படம். இன்னொன்று, நுழைவாயிலில் உள்ள கண்ணாடிகள் உடைக்கப்பட்டிருக்கிற படம். அங்கே நிறுத்தி வைக்கப் பட்டிருக்கிற பல கார்கள், அவையெல்லாம் உடைத்து சேதப் படுத்தப்பட்டிருக்கிற படம். இது, அங்கு ஒரு குளியல் அறை **Bath Room** இவைகளெல்லாம் பயங்கரமாக சேதப்படுத்தப் பட்டிருக்கிற படம். வேறு எங்கேயோ தூரத்தில் நின்ற இரண்டு கார்கள் உடைக்கப்பட்டிருக்கிற படம். இது அங்கே குளிர் பதனக் கருவி ஒன்றை உடைக்கப்பட்டிருக்கிற படம். இன்னும் ஏராளமான படங்கள்.

இப்படி கிட்டத்தட்ட ஒன்றரை லட்சம் ரூபாயிலிருந்து இரண்டு லட்சம் ரூபாய் வரை நஷ்டம் ஏற்படுகிற அளவிற்கு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. காலையில் நம் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் அந்த இடத்திற்குச் சென்று அதைப் பார்வையிட்டு வந்தார்கள். அவர்கள் எனக்குத் தந்த தகவல்படி அவற்றைத் திறந்தாலும் கூட இன்னும் பல நாட்கள் அங்கு வேலை செய்ய முடியாதாம். சிதறிக் கிடக்கும் கண்ணாடிகளைப் பொறுக்கி சுத்தப்படுத்துவதற்கே ஒரு வார காலமாகும் என்று நிறுவனத் தார் தெரிவிக்கிறார்கள்.

ஆகவே, ஸிம்ஸன் பற்றி கவலையில்லை, நாளைக்கே திறக்க அவர்கள் தயாராயிருக்கிறார்கள். செம்பியத்திலுள்ள தொழிற் சாலைகளைத் திறப்பது என்றால் ஒரு வார காலமாகும் வேலை தொடங்குவதற்கு. ஆகவே முதலில் ஒவ்வொரு கம்பெனியாகத் திறந்து அதுவும் சிறு சிறு கம்பெனிகள், எங்கே கண்ணாடித் துண்டுகளை சீக்கிரமாக பொறுக்கிவிட முடியுமோ, குறைவாக கண்ணாடிகள் சிதறிக்கிடப்பதைப் பொறுக்கிவிட்டு கொஞ்சங் கொஞ்சமாக நாள் ஒன்றுக்கு ஒரு கம்பெனி வீதமாகத் திறக்க முடியும் என்று கூறிக்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

இவ்வளவு நிலைமைக்குப் பிறகும் நான் ஏற்கனவே அளித்த அந்த உறுதிமொழிகள் அப்படியே இருக்கின்றன. ஆனால் நீங்கள் புரிந்து கொள்ளவேண்டிய ஒன்றை மட்டும் கூறுகிறேன், அதை நீங்கள் புரிந்துகொள்ளவேண்டும் என்று பணிவன்போடு கேட்டுக் கொள்கிறேன். யாரோ அமைதி ஏற்படக்கூடாது, சிக்கல்கள் ஏற்படவேண்டும். பிரச்சினை பெரிதாகவேண்டும் என்கிற தவறான கருத்தோடு, சதி நோக்கத்தோடு ஈடுபட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். நீங்கள் அவர்களை அடையாளம் தெரிந்து கொண்டிருக்கிறீர்கள். ஆனால் திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு நடைபெறுகிறது

1971 டிசம்பர் 18]

என்பதற்காக அவர்களைத் தெரிந்து கொண்டும், அடையாளம் கண்டு கொண்டும் வெளியே காட்டாமல் இருக்கிறார்கள். நியாயத்தின் வழி அனைத்துக் கட்சிகளின் தலைவர்களும் நடந்து கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நீங்கள் நிலைமையை உணர்ந்து கொண்டிருக்கிறீர்கள். உண்மையைத் தெரிந்து கொண்டிருக்கிறீர்கள் என்று எண்ணுகிறேன். எனவே இப்படிப்பட்ட வன்முறைச் செயல்களுக்கு இங்கிருக்கிற அனைத்துக் கட்சிகளின் தலைவர்கள் இடம் தராமல் இருக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நான் மீண்டும் சொல்கிறேன், முதல் அமைச்சர் என்கிற முறையில் நானும் தொழிலாளர் நல அமைச்சர் அவர்களும் அளித்த உறுதிமொழிகள், இப்படிப்பட்ட நிகழ்ச்சிகள் இருப்பினும், அப்படியே இருக்கின்றன. அமைதியான வழியில் செல்வதற்கு, வேலைக்குத் திரும்புகிறோம் என்று சொல்வது தொழிலாளர்களின் பொறுப்பே தவிர வேறு அல்ல. ஒவ்வொரு கம்பெனியாகத் திறக்கப்படும் என்ற நிலை இருக்கிறது என்ற என் விளக்கத்தை அளிக்க நான் விரும்புகிறேன்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தலைவரவர்களே, முதலமைச்சர் அவர்கள் அளித்த உறுதிமொழிகளைத் தொழிலாளர்களும் பல்வேறு அரசியல் கட்சித் தலைவர்களும் ஏற்றுக்கொண்டார்கள். அதற்கு இணங்கித் தான் தொழிலாளர்கள் வேலைக்கும் சென்றார்கள். ஆனால் வேலைக்குச் சென்ற நேரத்தில் முதலமைச்சர் அவர்கள் கூறியது போல் மெயின் கேட்டில் ஐடெண்டிடி கார்ட் செக் செய்யாமல் விட்ட காரணத்தால் சமூக விரோதிகள், அதிலும் குறிப்பாக ஒரு வேளை முதலமைச்சர் அவர்கள் உறுதி அளித்தும் கூட, நல்ல எண்ணம் இருந்தும் கூட, ஆளும் கட்சியைச் சார்ந்த சில சமூக விரோதிகளும் உள் சென்றதால் அந்தச் சம்பவம் ஏற்பட்டது . . .

(மாண்புமிகு திரு. அ. பெ. தர்மலிங்கம் எழுந்தார்).

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: அவர் சொல்லட்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்: தொழிலாளர்கள் எப்போதும் வேலைக்குச் செல்லத் தயாராக இருக்கிறார்கள். இம்மாதிரியான சம்பவம் மேலும் நடக்காதிருக்க தக்க நடவடிக்கைகளை முதலமைச்சர் அவர்கள் எடுப்பாரா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: ஆளும் கட்சி சமூக விரோதிகளை அனுப்பவது இல்லை. கேள்வி கேட்டவருடைய கட்சிதான் சமூக விரோதிகளின் கூடாரமாக இருக்கிறது என்று நாட்டில் பேசப்படுகிறது.

திரு. நா. வீராசாமி : தலைவரவர்களே, கல்யாணசுந்தரம் அவர்கள் முதலமைச்சரிடம் சில கோரிக்கைகளை வைத்து ஏற்றுக் கொண்ட பிறகு தொழிலாளர்கள் அமைதியாக தொழில் செய்வதற்கு உள்ளே சென்ற நேரத்தில் அங்கே குசேலர் அவர்களும். சிந்தன் அவர்களும் சென்று தொழிலாளர்களைத் தூண்டி விட்ட காரணத்தால் அப்படிப்பட்ட விபரீத சம்பவங்கள் நடைபெற்றன. போலீசார் தக்க நடவடிக்கை எடுத்து, தக்க முறையில் பாதுகாப்பு கொடுக்காமல் இருந்திருந்தால் சிலர் இறந்திருக்கக் கூடும் என்ற உண்மை அரசுக்குத் தெரியுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : நண்பர் வீராசாமி சொன்ன தகவல் தான் உண்மையானது. பத்திரிக்கைகளில் இந்தத் தகவல் எழுதவேண்டுமென்று கோருகிறேன்.

State Transport bus stops

* 4 Q.—THIRU A. M. RAJA : Will the Hon. the Minister for Transport be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that the system of compulsory bus stops has been introduced in the City Bus Transport Service; and

(*b*) if so, the impact of the same on the efficiency of the bus service?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : (அ) ஆம். சென்னை மாநகரிலுள்ள நெரிசல் மிகுந்த ஐம்பது பேருந்து நிறுத்துமிடங்களில் கட்டாயமாக பேருந்துகளை நிறுத்துவதற்கான முறையை அரசுப் போக்குவரத்துத் துறை நடைமுறைக்குக் கொணர்ந்துள்ளது.

(இ) இக் கட்டாய நிறுத்துமிடங்களில் பயணிகள் சிரமமின்றிப் பேருந்துகளில் ஒழுங்காக ஏறுவதற்கு உதவி செய்யப்படுவர். பயணிகளும் பேருந்துகளும் விரைவாகச் செல்ல இம்முறை வகை செய்கிறது.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : தலைவரவர்களே, அமைச்சரவர்கள் பதில் கூறுகையில் 50 இடங்களில் இப்படி கட்டாயமாக பஸ் நிறுத்துவதன் மூலம் பயணிகளை விரைவாக ஏற்றிச் செல்லவும், பஸ்கள் வேகமாகச் செல்லவும், இது நல்ல பயனுள்ள முறையாக இருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டார்கள். இதே போல் நகரத்தில் இன்னும் ஏறத்தாழ 50 இடங்களில் கட்டாயமாக பஸ்களை நிறுத்தி இது போன்று பயணிகளுக்கு உதவ அரசு ஆவன செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : நிதி நிலைமையை அனுசரித்து மேற்கொண்டு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

திரு. ஏ. எம். இராஜா : தலைவரவர்களே, இப்படி இந்த 50 இடங்களில் கட்டாயமாக பஸ்களை நிறுத்துவதற்கு அதிகச் செலவு எவ்வளவு ஆகிறது என்று அறிய விரும்புகிறேன்.